

トランスポート 21

第68号 2022年7月23日

ニュースレター発行について

事務局長 下村 仁士

交通権学会では、学会からのお知らせをお伝えするとともに、会員間相互の情報交換・意見交流に資するため、ニュースレター「トランスポート 21」をこれまで発行しています。

ここ2年ほど、ニュースレターの発行が滞り、学会からの研究大会・総会のお知らせをお伝えすることにとどまってしまう、申し訳ありませんでした。

2022年度総会において、学会誌「交通権」とニュースレター発行体制について、外注化も含めて抜本的に

見直すことが、今年度の事業計画として決定しています。これから発行体制の見直しを行いますが、ニュースレターの編集・発行は、当分の間事務局で担当します。また、これまでのように、会員の皆様方の投稿を随時承ります。

コロナ禍の影響もあり、ここ2年半ほどは学会活動が低調になってしまいました。交通権学会の活動を活性化すべく、理事全員が努力します。会員各位におかれましても、ご協力をお願い申し上げます。

2022年度研究大会・総会の開催報告

2022年7月9日、2022年度研究大会・総会を開催しました。今年度の研究大会は、江戸川大学が開催校でしたが、コロナ禍の影響で、2年連続のZoomによるオンライン開催となりました。

また、今年度の大会は、まちづくり戦略研究学会との共催で行われました。開催校の任をお引き受けくださった大塚良治会員、開催校の江戸川大学、共催のまちづくり戦略研究学会に、改めて御礼申し上げます。

今回の大会は、以下のプログラムで行われました。予稿集が必要な方は、事務局までお問い合わせください。

【自由論題】

タイトル	報告者
国鉄分割民営化について改めて考える (JRの分割は不可避だったのか)	加藤 好啓氏(当会会員) (加藤公共交通研究所所長・日本国有鉄道研究家)
リモート社会における地方活性と鉄道の役割	西上 いつき氏(まちづくり戦略研究学会会員) (IY Railroad Consulting 代表・東京交通短期大学講師)
駅構造の改善提案 ～地方の小さな駅が生き残るために～	大塚 敬義氏(まちづくり戦略研究学会会員) (目白大学短期大学部)

【統一論題：まちづくりにおける交通の役割－採算性の論理を超えて】

タイトル	報告者
地域公共交通の危機と国鉄分割・民営化 ー持続可能な社会における交通像を求めてー	桜井 徹氏 (国士舘大学経営研究所特別研究員・日本大学名誉教授)
中山間過疎地域の鉄道存続と地域づくりについての考察 ー中国山地のJR線、芸備・木次線の廃止危機を受けてー	風呂本 武典氏(広島商船高等専門学校)
鉄道存続の採算性判断とまちづくりの両立の模索	大塚 良治氏(江戸川大学)

【総会】

総会では、以下の事項の審議を行い、原案通り承認されました。なお、2021 年度決算は監査が未了のため、監査承認を前提としています。

- ① 2021 年度事業報告について
- ② 2021 年度決算について
- ③ 2022 年度事業計画について
- ④ 2022 年度予算について
- ⑤ 交通権学会 40 周年記念プロジェクトの実施について

2022 年度事業計画につきまして、会誌「交通権」の発刊が大幅に遅れていることをお詫び申し上げます。37・38 号合併号は、8 月末発刊予定で印刷作業を進めています。また、39 号は 37・38 合併号の発刊後に発行できる見込みです。

また、例年の事業計画に加えて、巻頭の「ニューズレター発行について」にあるとおり、会誌、ニューズレターの発行について、外注化を含めて発行体制の見直しを行います。ホームページ運営体制も見直します。

この他、例年の事業計画と大きく異なる点として、交通権学会 40 周年記念プロジェクトの推進があります。交通権学会では、これまで周年記念事業特別委員会を設置してきましたが、これを 40 周年記念事業特別委員会に名称変更し、その下に 40 周年記念事業プロジェクト委員会を設置します。プロジェクト委員会では、以下の事業を実施します。

- ① 交通権憲章の見直し、交通権概念の確立などの研究
- ② 交通基本法(案)の作成と普及・提案
- ③ 以上をふまえた交通権学会 40 周年(2025 年)を目処にした研究書の出版

プロジェクトは、現在準備中です。詳細が決まり次第、ご案内申し上げます。

2023 年度研究大会・総会について

2023 年度研究大会・総会は、対面方式で開催することを前提に、準備を進めています。現時点では、7 月 8 日(土)、9 日(日)の 2 日間で、福岡市内で開催する予定です。会員各位の積極的な参加を期待しています。

また、2023 年度は、役員改選期にあたります。理事選挙を行いますので、例年より事務量が増加

します。円滑な選挙の実施にも、ご協力をお願いいたします。

なお、新型コロナウイルス感染症は、蔓延の収束がいつになるのか、未だ目途が立ちません。今後の状況次第では、オンライン開催に変更される可能性がありますので、その旨ご容赦ください。

■■■■『トランスポート 21』の原稿を募集中です■■■■

下記にしたがって、ふるってご投稿ください。
 ・内容：交通権に関わる身近なニュース、ご意見等
 ・字数：図表を含めて 4,000 字程度まで（参考：本号の 1 頁を文字で埋め尽くすと約 2,400 字に相当します）
 ・送り先 e-mail: Shimomura_h@nifty.com
 ・入稿方法：Word および/または Excel で作成されたファイルを、添付ファイルとして、上記 e-mail アドレスへお送りください。この時、メールのタイトルに「交通権学会・トランスポート 21 原稿」の文字を明記してください

【注意】

- ① 投稿された原稿は編集担当者等が掲載可否の検討をおこないます。その結果、内容の訂正をいただく、または、掲載をお断りする場合があります。

- ② 掲載にあたって、意味内容の変更は要しなくても、表現を変更した方が良いと判断される場合は、編集担当者および事務局の判断により、これを変更する場合があります。
- ③ 印刷はモノクロです（フルカラーではありません）。Excel によるグラフ等の図表については、モノクロでの仕上がりを想定して作成してください。
- ④ 写真原稿はデータ量を適宜圧縮してください。
- ⑤ お送りいただいた原稿は返却いたしません。

+++++
 交通権学会ニューズレター
 『トランスポート 21』 第 68 号 2022 年 7 月 XX 日発行
 交通権学会事務局
 〒810-0054 福岡市中央区今川 1-12-8-306 下村 仁士方
<http://www.kotsuken.jp>